

## Fietspad vanaf Nauerna

Als we het fietspad afrijden, houden we links de Nauernasche Vaart en rechts het natuurgebied de Reef. Dit laatste ontstond waarschijnlijk tijdens de ontginningen in de middeleeuwen. Het is een uniek stukje veenweidegebied met vooral in het voorjaar grote kans op het waarnemen van grutto's en kievieten. De nog aanwezige boeren zorgen voor het in stand houden van het broedgebied van onze weidevogels.



Het fietspad ligt op de plaats van het oude



jaagpad en heeft de laatste vijftig jaar flinke veranderingen ondergaan. Langs het weggetje stonden nog een viertal boerderijen die de laatste jaren hun functie hebben verloren en stuk voor stuk omgebouwd zijn tot fraaie woonhuizen in een boeiend natuurgebied.

Na ruim twee kilometer komen we bij de sluis van de Watermolenstraat (Weelsluis). Ten zuiden van de sluis heeft van 1653 tot 1899 watermolen De Guit, ook wel De Sluismolen genoemd, gestaan. Deze speelde een belangrijke rol in het bemalen van de polder

Westzaan. Het was een schepradmolen, met een stenen waterloop. In 1868 werd het scheprad nog vervangen door een vijzel. Toen de molen in 1899 verbrandde, was zijn rol vrijwel uitgespeeld. Stoomgemalen zorgden in die tijd al voor het wegpompen van het water. De laatste molenaar van De Guit kreeg na de brand toestemming op het erf van



de molen een boerderij te bouwen. Ook deze boerderij wordt nu vervangen door een nieuw woonhuis.

Aan de overkant zien we weer het buurtschap Vrouwenverdriet liggen.

Rond 1840 werd er over de Vaart een brug aangelegd dat in de volksmond de Kippenren



werd genoemd. Voor de handkarren, die naar de overkant wilden, was een bootje beschikbaar waarop de kar vervoerd kon worden. Het was uiteraard een tolbrug, want het bouwen van een brug was in die tijd particulier initiatief. In diezelfde periode kregen de broers Cornelis en Jacob Avis, die in Westzaan de bekende blauwselfabriek bestuurden, het idee om een weg aan te

leggen van Westzaan naar Beverwijk en Haarlem. Om de aanleg te financieren gaven zij obligaties uit tot een bedrag van 125.000 gulden. Twee derde van deze obligaties werden gekocht door Zaanse kooplieden en fabrikanten. De weg ging van Zaandijk naar Westzaan over het Guispad en van Vrouwenverdriet via de Communicatieweg naar Assendelft en Heemskerk. In de eerste jaren is de weg nog niet breed genoeg voor een paard en wagen en de verharding bestaat uit schelpen.

In 1885 wordt de smalle brug vervangen door een bredere stalen draaibrug, waarover wel een kar kan rijden. De brug is ontworpen en gebouwd door de firma Klinkenberg uit Wormerveer, die ook de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer aangelegd heeft.

